

## ДИЗЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР ТСС АД-1200С-Т400-1РМ5

[Карточка товара на сайте tss.ru](#)



### Технические характеристики

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Серия                                | TSS Prof  |
| Мощность номинальная, кВт            | 1200  |
| Мощность номинальная, кВА            | 1500  |
| Мощность максимальная, кВт           | 1320  |
| Мощность максимальная, кВА           | 1650  |
| Коэффициент мощности                 | 0,8   |
| Напряжение (В)                       | 400/230   |
| Количество фаз                       | 3   |
| Частота, Гц                          | 50  |
| Номинальный ток (А)                  | 2160  |
| Объем системы охлаждения (л)         | 170   |
| Расход топлива при 50% мощности л/ч  | 153   |
| Расход топлива при 75% мощности л/ч  | 228.5   |
| Расход топлива при 100% мощности л/ч | 305   |
| Степень автоматизации                | 1 (ручной запуск)   |
| Система аварийной остановки          | да  |
| Отключатель АКБ                      | да  |
| Исполнение                           | Открытое  |
| Уровень шума (дБ/7м)                 | 85  |
| Глушитель                            | промышленный  |
| Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)       | 5100x2190x2740  |
| Масса, кг                            | 10100   |
| Производитель двигателя              | TSS Diesel  |
| Комплектация                         | глушитель, топливный бак, АКБ, ШУ с цифровой панелью, станция заправ. маслом и ОЖ |

Артикул: 004240

Основная мощность: кВт / Резервная мощность: 1320 кВт

Напряжение: 400/230 В

Двигатель: TSS Diesel Prof TDG 1331 12VTE

Генератор: TSS-SA-1200

Гарантия: 36 мес.

Серия дизель-генераторных установок «ТСС Проф» на базе новых высокотехнологичных двигателей «TSS Diesel» была разработана инженерами «ГК ТСС» в 2013 году как линейка высококачественных и, вместе с тем, недорогих электростанций, рассчитанных на самую широкую сферу применения. По своим технико-экономическим и эксплуатационным характеристикам ДГУ «ТСС Проф» сравнимы с дизель-генераторами самых известных производителей, но при этом гораздо дешевле их и по стоимости приобретения и в обслуживании. ДГУ «ТСС Проф» одинаково успешно применяются как в качестве основного источника энергоснабжения, так и в качестве резервного – с автоматическим запуском при сбоях в работе основной электросети. **Возможные варианты применения:**

- Резервное электроснабжение системы жизнеобеспечения, операционных в больницах или роддомах.
- Основное энергоснабжение бурового и насосного оборудования нефте-газовой отрасли.
- Резервное энергоснабжение при чрезвычайных ситуациях для МЧС и аварийных служб.
- Основное энергоснабжение строительного оборудования.
- Основное или резервное энергоснабжение загородного дома, поселка.

**Расширенная гарантия:** На дизель-генераторные установки серии «ТСС Проф» действует расширенная гарантия: 3 года либо 2000 моточасов наработки в зависимости от того, что наступит раньше. **Предпродажная подготовка:** Все ДГУ полностью готовы к работе, укомплектованы глушителем, АКБ, залиты маслом и охлаждающей жидкостью и прошли 2-часовую обкатку. **Базовая комплектация:** 1. Дизельный двигатель с непосредственным впрыском топлива и водовоздушным охлаждением, с турбокомпрессором и регулятором частоты вращения; Установленным навесным оборудованием и оборудован системами обеспечения; 2. Генератор одноопорный безщеточный, синхронный, четырехполюсной с обратными диодами, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения; 3. Рама с интегрированным топливным баком, оснащенным сливным краном. Устройство рамы позволяет производить тяжелые работы без дополнительных приспособлений; 4. Система электропитания с аккумуляторными батареями, генератором, пусковым стартером; 5. Шкаф управления с автоматическим или ручным запуском (зависит от степени автоматизации).

**Преимущества двигателя «TSS Diesel»:** 1. пониженный расход топлива, обеспеченный высокоэффективной топливной системой; 2. низкий уровень шума за счёт применения специальных шумопоглощающих технологий; 3. надёжность и долговечность, обеспеченные применением современных материалов и роботизированной сборкой; 4. возможность мониторинга основных параметров функционирования агрегата (предусмотрен аварийный останов) с помощью цифровых контроллеров; 5. компактность, доступность узлов и агрегатов за счёт применения модульного дизайна; 6. высокая ремонтпригодность за счёт унификации и взаимозаменяемости деталей; 7. периодичность замены топливных фильтров 500 ч; 8. система впрыска топлива с новейшими топливными форсунками высокого давления снижают потребление топлива и загрязняющих выбросов; 9. встроенные системы охлаждения масла; 10. используется турбокомпрессор, который обеспечивает эффективную работу двигателя при увеличенном крутящем моменте; 11. усовершенствованный механизм привода клапанов с улучшенной смазкой и охлаждением; 12. многосекционный выпускной коллектор. **Шкаф управления электростанцией:** Шкаф управления ДГУ производства компании ТСС разрабатывается, изготавливается и программируется индивидуально для каждой станции, основываясь на пожеланиях заказчика и конкретного предназначения станции. ШУЭ представляет собой металлический шкаф с передней дверцей. Внутри шкафа на задней стенке закреплена монтажная плата, на которой установлены элементы схемы: реле, трансформаторы тока, автоматический выключатель, клеммник, блок предохранителей. **Соответствие стандартам:** Все комплектующие проходят входной контроль качества, затем обеспечивается полный контроль процесса производства и конечный контроль качества продукции в соответствии с российскими стандартами.



**Двигатель**

|   |  |
|---|--|
| Производитель / Модель                        | / <a href="#">TSS Diesel Prof TDG 1331 12VTE</a> |
| Мощность номинальная, кВт                     | 1331   |
| Мощность максимальная, кВт                    | 1464   |
| Количество цилиндров                          | 12   |
| Расположение цилиндров                        | V-образное                                       |
| Тактность двигателя                           | 4  |
| Рабочий объем двигателя (л)                   | 53,1   |
| Система охлаждения                            | жидкостная                                       |
| Система впуска воздуха                        | с турбонадувом                                   |
| Тип воздушного фильтра                        | фильтроэлемент                                   |
| Частота вращения коленвала (об/мин)           | 1500   |
| Диаметр цилиндра (мм)                         | 170  |
| Ход поршня (мм)                               | 195  |
| Степень сжатия в цилиндрах                    | 13,5:1   |
| Регулятор оборотов                            | электронный                                      |
| Напряжение бортового электрооборудования, (В) | 24   |
| Пусковое устройство (стартер)                 | электростартер 24В                               |
| Удельный расход топлива (г/кВт*ч)             | 195  |
| Тип топливного фильтра                        | одноразовый фильтр                               |
| Рекомендуемый тип масла                       | SAE 15W40/10W30                                  |
| Тип масляного фильтра                         | одноразовый фильтр                               |
| Удельный расход масла (г/кВт*ч)               | 1.6  |
| Ёмкость масляной системы (л)                  | 180  |
| Вентилятор, Ø (мм), тип                       | осевой   |
| Уровень шума (дБ/7м)                          | 130  |
| Вид топлива                                   | дизельное  |



**Генератор**

|                                       |                               |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| Производитель / Модель                | / <a href="#">TSS-SA-1200</a> |
| Постоянная мощность (кВт)             | 1200                          |
| Тип генератора                        | бесщёточный, синхронный       |
| Система возбуждения                   | SHUNT                         |
| Напряжение (В)                        | 400/230                       |
| Номинальный ток (А)                   | 2160                          |
| Частота, Гц                           | 50                            |
| Количество фаз                        | 3                             |
| КПД, %                                | 94                            |
| Шаг обмотки                           | 2/3                           |
| Количество опорных подшипников        | 1                             |
| Класс защиты обмотки                  | IP21 (IP23)                   |
| Степень изоляции                      | H                             |
| Фактор мощности (cos φ)               | 0,8                           |
| Точность регулировки напряжения (± %) | 1                             |
| Регулятор напряжения                  | да                            |
| Масса, кг                             | 2900                          |
| Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)        | 1800x900x1200                 |



**Контроллер**

|  |  |
|--|--|
| Производитель / Модель                             | / <a href="#">Контроллер SMARTGEN HGM-6120</a> |
| Язык интерфейса контроллера                        | Русский  |
| Интерфейс RS-232                                   | нет  |
| Интерфейс RS-485 (ModBUS RTU)                      | опция  |
| Интерфейс USB                                      | нет  |
| Интерфейс Ethernet                                 | нет  |
| Выбор режима измерения                             | да   |
| Степень изоляции                                   | 0,5 Мом (1 KV)                                 |
| Класс защиты                                       | IP55(42)                                       |
| Частота, Гц  | 35 - 70  |
| Потребляемая мощность, Вт                          | 3  |
| Напряжение (В)                                     | 8 - 36   |
| Функция задержки запуска                           | да   |
| Функция задержки останова (для охлаж. двигателя)   | да   |
| Диап. вх. напр. пер. тока для 3-фаз 4-провод (В)   | 15 .. 360                                      |
| Диап. вх. напр. пер. тока для 1-фаз 2-пров(В)      | 15 .. 360                                      |
| Количество подключаемых датчиков                   | 15   |
| Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ              | да   |
| Сигнал/останов ДГУ от датчика темп ОЖ              | да   |
| Сигнал/останов ДГУ от датчика давл масла           | да   |
| Сигнал/останов ДГУ от датчика оборотов двиг        | да   |
| Звуковой сигнал общей аварии                       | да   |
| Сигнал тревоги - общее предупреждение              | да   |
| Сигнал тревоги - показатель низкого уровня топлива | опция  |
| Сигнал тревоги/останов ДГУ - Общая неисправность   | да   |
| Контроль напряжения АКБ                            | да   |
| Контроль напряжения зарядного генератора           | да   |
| Индикация силы тока                                | да   |
| Индикация числа оборотов двигателя                 | да   |
| Частотомер   | да   |
| Счетчик часов наработки                            | да   |
| Индикация температуры охлаждающей жидкости         | да   |
| Индикация давления масла                           | да   |
| Индикация коэффициент мощности (cosφ)              | да   |
| Индикация напряжения аккумулятора (В)              | да   |
| Индикация активной мощности по 3ф. (кВт)           | да   |
| Индикация мощности (кВт)                           | да   |
| Индикация суммарной активной мощности (кВт)        | да   |
| Индикация суммарной реактивной мощности (кВАр)     | да   |
| Счётчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)        | да   |
| Индикация последовательности чередования фаз       | нет  |
| Индикация температуры масла                        | нет  |
| Индикация уровня топлива в баке                    | опция  |
| Журнал событий                                     | нет  |
| Останов по низкому напряжению                      | да   |
| Комплектация                                       | упаковка, крепёж, паспорт, контроллер          |
| Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)                     | 209x153x55                                     |
| Габаритные размеры упаковки (Д;Ш;В; мм)            | 235x165x65                                     |
| Масса, кг  | 0.71   |