

R6110ZLDS

[Карточка товара на сайте tss.ru](#)



Технические характеристики

Мощность номинальная, кВт	170
Мощность максимальная, кВт	187
Количество цилиндров	6
Расположение цилиндров	рядное
Тактность двигателя	4
Система охлаждения	жидкостная
Система впуска воздуха	с турбонаддувом
Тип воздушного фильтра	фильтроэлемент
Частота вращения коленвала (об/мин)	1500
Диаметр цилиндра (мм)	110
Ход поршня (мм)	135
Степень сжатия в цилиндрах	17:1
Регулятор оборотов	механический
Пусковое устройство (стартер)	электростартер 24В
Удельный расход топлива (г/кВт*ч)	218
Тип топливного фильтра	одноразовый фильтр
Рекомендуемый тип масла	SAE 15W40/10W30
Тип масляного фильтра	одноразовый фильтр
Удельный расход масла (г/кВт*ч)	1.6
Ёмкость масляной системы (л)	17
Вентилятор, Ø (мм), тип	осевой
Уровень шума (дБ/7м)	95
Вид топлива	дизельное
Масса, кг	670
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	1097x670x830

Артикул: 005940

Гарантия: мес.

Мощность номинальная, кВт: 170; Мощность максимальная, кВт: 187; Количество цилиндров: 6; Расположение цилиндров: рядное; Тактность двигателя: 4; Рабочий объём двигателя (л): 7,69; Система охлаждения: жидкостная; Система впуска воздуха: с турбонаддувом; Тип воздушного фильтра: фильтроэлемент; Частота вращения коленвала (об/мин): 1 500; Диаметр цилиндра (мм): 110; Ход поршня (мм): 135; Степень сжатия в цилиндрах: 17:1; Регулятор оборотов: механический; Напряжение бортового электрооборудования, (В) : 24; Пусковое устройство (стартер): электростартер 24В; Удельный расход топлива (г/кВт*ч): 218; Тип топливного фильтра: одноразовый фильтр; Рекомендуемый тип масла: SAE 15W40/10W30; Тип масляного фильтра: одноразовый фильтр; Удельный расход масла (г/кВт*ч): 1,6; Ёмкость масляной системы (л): 17; Вентилятор, Ø (мм), тип: осевой; Уровень шума (дБ/7м): 95; Вид топлива: дизельное; Масса, кг: 670;