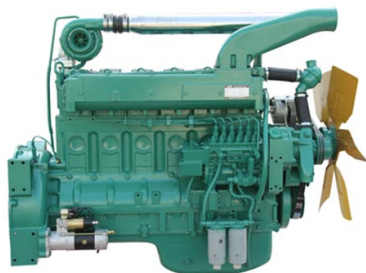


## TSS DIESEL TDK 288 6LTE

[Карточка товара на сайте tss.ru](#)



### Технические характеристики

|                                     |                    |
|-------------------------------------|--------------------|
| Мощность номинальная, кВт           | 288                |
| Мощность максимальная, кВт          | 316,8              |
| Количество цилиндров                | 6                  |
| Расположение цилиндров              | рядное             |
| Тактность двигателя                 | 4                  |
| Система охлаждения                  | жидкостная         |
| Система впуска воздуха              | с турбонаддувом    |
| Тип воздушного фильтра              | фильтроэлемент     |
| Частота вращения коленвала (об/мин) | 1500               |
| Диаметр цилиндра (мм)               | 126                |
| Ход поршня (мм)                     | 155                |
| Степень сжатия в цилиндрах          | 19:1               |
| Регулятор оборотов                  | электронный        |
| Пусковое устройство (стартер)       | электростартер 24В |
| Удельный расход топлива (г/кВт*ч)   | 220                |
| Тип топливного фильтра              | одноразовый фильтр |
| Рекомендуемый тип масла             | SAE 15W40/10W30    |
| Тип масляного фильтра               | одноразовый фильтр |
| Удельный расход масла (г/кВт*ч)     | 1.6                |
| Ёмкость масляной системы (л)        | 30                 |
| Вентильатор, Ø (мм), тип            | осевой             |
| Уровень шума (dB/7м)                | 110                |
| Вид топлива                         | дизельное          |
| SAE (маховик / картер маховика)     | SAE14"/SAE1#       |

Артикул: 007287

Гарантия: мес.

Дизельные двигатели TSS Diesel серий TDS и TDY были разработаны известными инжиниринговыми компаниями AVL (Австрия) и FEV (Германия) с применением новейших технологий дизелестроения. По своим технико-экономическим и эксплуатационным характеристикам они сопоставимы с двигателями самых известных мировых производителей. Их отличают повышенная надёжность и долговечность, экономичный расход топлива и масла, компактность и эргономичность конструкции, высокая ремонтопригодность, низкий уровень вибрации и шума, повышенный моторесурс. Двигатели собираются на современных роботизированных линиях из высококачественных комплектующих, что обеспечивает высокое качество их сборки. Эти и другие свойства данных двигателей позволили ГК ТСС использовать их как основу для новой высокоэффективной линейки дизель-генераторов «ТСС Проф» под собственной торговой маркой TSS Diesel. Дизельные двигатели TSS Diesel серий TDS и TDY - четырёхтактные, вертикальные, рядные, с жидкостным охлаждением, 4/6-цилиндровые, с непосредственным впрыском, с турбонаддувом (кроме TDY 40 4LE) и промежуточным охлаждением. Они управляются высокочастотным электронным регулятором скорости вращения, который обеспечивает большую точность коэффициентов стабильной статической и мгновенной скоростей оборотов двигателя, не-обходимых для стабильной работы электрогенерирующего оборудования. **Конструктивные особенности серии TDS Корпус двигателя** • благодаря применению технологии модульного проектирования было уменьшено количество компонентов двигателя. Водяной насос, масляный насос и масляный радиатор встроены в корпус двигателя. Впускной коллектор является элементом головки блока цилиндров. Данная технология позволила увеличить компактность, эргономичность и надёжность двигателя, а также снизить сопротивление впуску воздуха; • блок цилиндров двигателя выполнен с ребрами жёсткости (запатентованный дизайн), что придало ему особую прочность и позволило существенно снизить уровень вибрации и шума; • головка блока цилиндров общая для всех цилиндров - это обеспечивает повышенную прочность и жёсткость конструкции, пониженный уровень вибрации и шума. **Кривошипно-шатунный механизм** • крышки шатунов отличаются высокой точностью позиционирования, что повышает общее качество монтажа двигателя и легкость в его обслуживании; • гильза цилиндра - сухого типа, благодаря чему двигатель отличается повышенной эффективностью, легкостью в обслуживании и превосходной износостойкостью. **Газораспределительный механизм** • двигатели имеют четыре клапана на один цилиндр, что повышает количество подаваемого воздуха в камеру сгорания и способствует очистке цилиндров от продуктов сгорания, в результате чего увеличиваются мощность и крутящий момент двигателя. Уровень загрязняющих выбросов и расход топлива при этом снижаются. Система впуска воздуха и выпуска отработавших газов • конструкция воздуховода позволяет сохранить давление воздуха в нём и гарантировать максимальную эффективность сгорания топливно-воздушной смеси в двигателе, что обеспечивает высокую мощность при минимально возможном потреблении топлива. **Конструктивные особенности серии TDY Корпус двигателя** • блок цилиндров имеет интегральную порталную конструкцию. Он отлит из легированного чугуна, усилен ровным обребрением и обладает большой поверхностью сопряжения с картером. Это придаёт ему особую прочность и жёсткость. Цилиндропоршневая группа • гильзы цилиндров - мокрого типа. Они обладают высокой износостойкостью. В нижней части гильзы во избежание попадания охлаждающей жидкости в камеру сгорания установлены два резиновых маслостойких уплотнительных кольца, из-за чего экономия масла, по сравнению с аналогами, составляет 20%; • поршни имеют внутреннее охлаждение, при котором масло из системы смазки подаётся во внутреннюю полость поршня, таким образом, снижается уровень шума и повышается долговечность цилиндропоршневой группы; • верхнее поршневое кольцо изготовлено из керамического материала, что заметно увеличило ресурс двигателя. **Кривошипно-шатунный механизм** шатуны изготовлены из кованной стали, а шейки кривошипно-шатунного механизма прошли высококачественную закалку, что повысило их прочность. Газораспределительный механизм двигателя имеют четыре клапана на один цилиндр, что повышает количество подаваемого воздуха в камеру сгорания и способствует очистке цилиндров от продуктов сгорания, в результате чего увеличиваются мощность и крутящий момент двигателя. Уровень загрязняющих выбросов и расход топлива при этом снижаются. **Система впуска воздуха и выпуска отработавших газов** новый турбокомпрессор марки "Honeywell" обеспечивает высокоэффективную работу двигателя, создавая мощный крутящий момент. При производстве двигателей TSS Diesel в рамках каждой серии применяются стандартизированные и унифицированные комплектующие, что обеспечивает доступность запчастей, лёгкость в обслуживании и ремонте. При их техобслуживании используются стандартные расходные материалы. По желанию заказчика двигатели могут дополнительно комплектоваться подогревателями охлаждающей жидкости и масла, которые облегчают их запуск при экстремально низких температурах. **Гарантии** На двигатели TSS Diesel серий TDS и TDY действует расширенная гарантия. ГК ТСС осуществляет их послепродажное обслуживание и обеспечивает поставки запчастей и расходных материалов со своих складов.