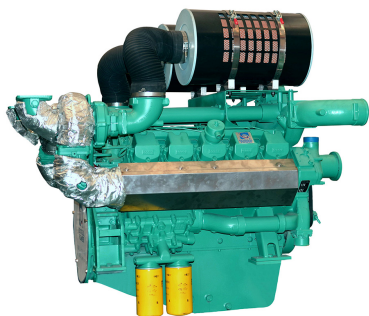


TSS DIESEL PROF TDG 556 10VTE

[Карточка товара на сайте tss.ru](#)



Технические характеристики

Мощность номинальная, кВт	556
Мощность максимальная, кВт	611,6
Количество цилиндров	10
Расположение цилиндров	V-образное
Тактность двигателя	4
Система охлаждения	жидкостная
Система впуска воздуха	с турбонаддувом
Тип воздушного фильтра	фильтроэлемент
Частота вращения коленвала (об/мин)	1500
Диаметр цилиндра (мм)	128
Ход поршня (мм)	142
Степень сжатия в цилиндрах	14,6:1
Регулятор оборотов	электронный
Пусковое устройство (стартер)	электростартер 24В
Удельный расход топлива (г/кВт*ч)	210
Тип топливного фильтра	одноразовый фильтр
Рекомендуемый тип масла	SAE 15W40/10W30
Тип масляного фильтра	одноразовый фильтр
Удельный расход масла (г/кВт*ч)	1.6
Ёмкость масляной системы (л)	40
Вентилятор, Ø (мм), тип	осевой
Уровень шума (dB/7м)	115
Вид топлива	дизельное

Артикул: 007459

Гарантия: мес.

V-образные двигатели серии G с турбонаддувом используют высокопрочный сплав, имеют хорошую термическую стабильность, и высокую жесткость, который позволяет уменьшить работу вибрации двигателя и снизить шумовые характеристики. Все гильзы цилиндра двигателя сменные мокрого типа, что позволяет получить лучшее охлаждение и легкую замену. Кованый коленчатый вал двигателей имеет закаленную шейку, что значительно повышает его прочность и срок службы. Конструкция выхлопной трубы позволяет в полной мере использовать энергию выхлопных газов, что значительно улучшает работу двигателя в условиях низкой нагрузки и позволяет улучшить показатели расхода топлива. Инжекторная топливная система высокого давления (до 280 кг/см²) обеспечивает хорошее распыление и эффективное сгорание топлива. Система смазки с помощью шестеренного насоса обеспечивает доставку масла к каждому подшипнику и через сопла распылителя обеспечивает охлаждения поршня. Система охлаждения на основе центробежного насоса обеспечивает эффективное охлаждение двигателя. Электрическая система содержит 24V стартер и зарядный генератор на 45 ампер.