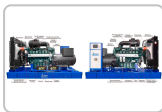


ДИЗЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР ТСС АД-544С-Т400-1РМ17 (MECC ALTE)

[Карточка товара на сайте tss.ru](#)



Технические характеристики

Серия	TSS Premium
Мощность номинальная, кВт	544
Мощность номинальная, кВА	680
Мощность максимальная, кВт	598
Мощность максимальная, кВА	748
Коэффициент мощности	0.8
Напряжение (В)	400/230
Количество фаз	3
Частота, Гц	50
Номинальный ток (А)	983
Объем системы охлаждения (л)	114
Объем топливного бака (л)	1050
Расход топлива при 50% мощности л/ч	73
Расход топлива при 75% мощности л/ч	109.2
Расход топлива при 100% мощности л/ч	147.1
Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправки (ч)	9.6
Степень автоматизации	1 (ручной запуск)
Система аварийной остановки	да
Датчик уровня топлива	да
Установленный аккумулятор Ah/V	2*190/12
Исполнение	Открытое
Уровень шума (дБ/7м)	98
Глушитель	промышленный
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	3550x1550x2030
Ресурс работы до кап. ремонта (ч)	40000
Экологический класс	Без экологического класса
Производитель двигателя	Hyundai Doosan
Двигатель	Hyundai Doosan DP222LB
Мощность двигателя максимальная, кВт	664
Рабочий объем двигателя (л)	21,927
Емкость масляной системы (л)	40
Мощность генератора, кВт	544
КПД генератора, %	95.0
Точность регулировки напряжения (± %)	0.5
Масса, кг	3450
Комплектация	глушитель, топливный бак, АКБ, ЩУ с цифровой панелью, станция заправлена маслом и ОЖ
Высота рамы (мм)	300
Гарантия, срок (мес)	36 месяцев/2000 моточасов

Артикул: 015106

Основная мощность: кВт / Резервная мощность: 598 кВт

Напряжение: 400/230 В

Двигатель: Hyundai Doosan DP222LB

Генератор:

Гарантия: 36 месяцев/2000 моточасов мес.

Дизельный генератор TSS Doosan мощностью 544 кВт предназначен для работы как в качестве, так и в качестве основного источника электроснабжения. Установка спроектирована на базе высокоэффективного и надежного двигателя Doosan DP222LB, который был разработан для применения в составе оборудования ДГУ. Применяемый в составе оборудования ДГУ 12-цилиндровый V-образный двигатель рабочим объемом 21,9 л производится в Южной Корее. Синхронный трёхфазный генератор Mecc Alte ECO40-2L производится на заводе компании в Великобритании и отвечает самым высоким требованиям в этой области. Компания Mecc Alte является итальянской компанией, входящей в пятерку лучших производителей генераторов переменного тока. Система управления дизельной электростанции TSS АД-544С-Т400-1РМ17 (Mecc Alte) построена на базе многофункционального контроллера Lovato RGK800 с микропроцессорным управлением. По желанию заказчика ДГУ может быть оснащена уже успешно хорошо себя зарекомендовавшим контроллером управления ДГУ Smartgen HGM-6120. Дизель генератор Doosan мощностью 544кВт может поставляться в различных вариантах исполнения, включая контейнерное или мобильное исполнение (на прицепе), а также комплектоваться широким набором дополнительного оборудования, значительно расширяющего возможности базового исполнения установки. Основные варианты применения: • Резервное электроснабжение системы жизнеобеспечения, операционных в больницах или роддомах. • Основное энергоснабжение бурового и насосного оборудования нефте-газовой отрасли. • Резервное энергоснабжение при чрезвычайных ситуациях для МЧС и аварийных служб. • Основное энергоснабжение строительного оборудования. **Расширенная гарантия:** На дизель-генераторные установки серии «TSS Doosan» действует расширенная гарантия: 3 года, либо 2000 моточасов наработки в зависимости от того, что наступит раньше. **Предпродажная подготовка:** Все ДГУ полностью готовы к работе, укомплектованы глушителем, АКБ, залиты маслом и охлаждающей жидкостью и прошли 2-часовую обкатку. **Базовая комплектация:** • Дизельные двигатели жидкостного охлаждения, рядные и V-образные верхнеклапанные, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха с непосредственным впрыском топлива, водовоздушным охлаждением и регулятором частоты вращения, установленным навесным оборудованием и системами обеспечения; • Генератор Mecc Alte - одноопорный, бесщеточный, синхронный, четырехполюсный с обратными диодами, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения (AVR); • Рама с интегрированным топливным баком, оснащенным сливным краном. Устройство рамы позволяет производить такелажные работы без дополнительных приспособлений; • Система электропитания с аккумуляторными батареями, генератором, пусковым стартером; • Шкаф управления с автоматическим или ручным запуском (зависит от степени автоматизации). **Преимущества двигателей Doosan:** • Высокое качество сборки, надежность и долговечность; • Топливная экономичность благодаря применению технологии прямого впрыска топлива и мощного топливного насоса высокого давления фирм Zexel или Bosch; • Усовершенствованная система подачи воздуха; • Усилены узлы двигателя, наиболее подверженные нагрузке; • Гарантированная выходная мощность (0+3%); • Низкий уровень выброса выхлопных газов; • Низкий уровень шума; • Сбалансированная конструкция, уменьшающая вибрации; • Сменные вкладыши цилиндров для обеспечения максимальной ремонтопригодности и жизненного цикла двигателя; • Неприхотливость, простота в эксплуатации и обслуживании; • Низкие требования к качеству топлива и смазочных материалов; • Программная поддержка оптимальных режимов работы двигателя. **Шкаф управления электростанцией:** Шкаф управления ДГУ производства компании TSS разрабатывается, изготавливается и программируется индивидуально для каждой станции, основываясь на пожеланиях заказчика и конкретного предназначения станции. ШУЭ представляет собой металлический шкаф с передней дверцей. Внутри шкафа на задней стенке закреплена монтажная плата, на которой установлены элементы схемы: реле, трансформаторы тока, автоматический выключатель, клеммник, блок предохранителей. На лицевой панели ШУЭ расположены: • Замок; • Автоматический выключатель; • Контроллер; • Выключатель питания контроллера; • Кнопка аварийного останова; • Звуковой сигнализатор. **Соответствие стандартам:** Все комплектующие проходят входной контроль качества, затем обеспечивается полный контроль процесса производства и конечный контроль качества при 2 часовых испытаниях ДГУ во всех режимах нагрузки, в том числе при 110 %.