

ДИЗЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР ТСС АД-720С-Т400-1РМ9

[Карточка товара на сайте tss.ru](#)



Технические характеристики

| | |
|--|---|
| Серия | TSS Premium |
| Мощность номинальная, кВт | 720 |
| Мощность номинальная, кВА | 900 |
| Мощность максимальная, кВт | 792 |
| Мощность максимальная, кВА | 990 |
| Коэффициент мощности | 0,8 |
| Напряжение (В) | 400/230 |
| Количество фаз | 3 |
| Частота, Гц | 50 |
| Номинальный ток (А) | 1299 |
| Объем системы охлаждения (л) | 221 |
| Объем топливного бака (л) | 1100 |
| Топливный сепаратор | да |
| Расход топлива при 50% мощности л/ч | 101.8 |
| Расход топлива при 75% мощности л/ч | 147.2 |
| Расход топлива при 100% мощности л/ч | 196.8 |
| Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч) | 7.4 |
| Степень автоматизации | 1 (ручной запуск) |
| Система аварийной остановки | да |
| Датчик уровня топлива | да |
| Отключатель АКБ | да |
| Исполнение | Открытое |
| Уровень шума (дБ/7м) | 102 |
| Глушитель | промышленный |
| Габариты радиатора (раст. от пола, В, Ш, мм) | 525, 1675x1992 |
| Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм) | 4828x1992x2444 |
| Масса, кг | 5744 |
| Ресурс работы до кап. ремонта (ч) | 32000 |
| Производитель двигателя | Baudouin |
| Комплектация | глушитель, топливный бак, АКБ, ЩУ с цифровой панелью, станция заправ. маслом и ОЖ |
| Высота рамы (мм) | 400 |
| Напряжение бортового электрооборудования, (В) | 24 |

Артикул: 016989

Основная мощность: кВт / Резервная мощность: 792 кВт

Напряжение: 400/230 В

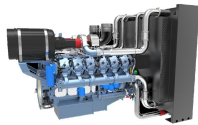
Двигатель: Baudouin 12M26G1000/5e2

Генератор: TSS-SA-720

Гарантия: 36 мес.

Новая серия дизель-генераторных установок «ТВД» на базе современных высокотехнологичных двигателей «Moteurs Baudouin» (Франция) была разработана инженерами «ГК ТСС» в 2017 году как расширение линейки высококачественных электростанций, рассчитанных на самую широкую сферу применения. По своим технико-экономическим и эксплуатационным характеристикам ДГУ «ТВД» сравнимы с дизель-генераторами самых известных производителей, но при этом гораздо дешевле их и по стоимости приобретения и в обслуживании. ДГУ «ТВД» одинаково успешно применяются как в качестве основного источника энергоснабжения, так и в качестве резервного – с автоматическим запуском при сбоях в работе основной электросети. **Возможные варианты применения:** • Резервное электроснабжение системы жизнеобеспечения, операционных в больницах или роддомах. • Основное энергоснабжение бурового и насосного оборудования нефте-газовой отрасли. • Резервное энергоснабжение при чрезвычайных ситуациях для МЧС и аварийных служб. • Основное энергоснабжение строительного оборудования • Основное или резервное энергоснабжение загородного дома, поселка. **Расширенная гарантия:** На дизель-генераторные установки серии «ТВД» действует расширенная гарантия: 3 года либо 2000 моточасов наработки в зависимости от того, что наступит раньше. **Предпродажная подготовка:** Все ДГУ полностью готовы к работе, укомплектованы глушителем, АКБ, залиты маслом и охлаждающей жидкостью и прошли 2-часовую обкатку. **Базовая комплектация:** 1. Дизельный двигатель с непосредственным впрыском топлива и водовоздушным охлаждением, с турбокомпрессором и регулятором частоты вращения; Установленным навесным оборудованием и оборудован системами обеспечения; 2. Генератор одноопорный безщеточный, синхронный, четырехполюсной с обратными диодами, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения; 3. Рама с интегрированным топливным баком, оснащенным сливным краном. Устройство рамы позволяет производить такелажные работы без дополнительных приспособлений; 4. Система электропитания с аккумуляторными батареями, генератором, пусковым стартером; 5. Шкаф управления с автоматическим или ручным запуском (зависит от степени автоматизации).

Преимущества двигателя «Baudouin»: 1. пониженный расход топлива, обеспеченный высокоэффективной топливной системой; 2. низкий уровень шума за счёт применения специальных шумопоглощающих технологий; 3. надёжность и долговечность, обеспеченные применением современных материалов и роботизированной сборкой; 4. возможность мониторинга основных параметров функционирования агрегата (предусмотрен аварийный останов) с помощью цифровых контроллеров; 5. компактность, доступность узлов и агрегатов за счёт применения модульного дизайна; 6. высокая ремонтпригодность за счёт унификации и взаимозаменяемости деталей; 7. периодичность замены топливных фильтров 500 ч; 8. система впрыска топлива с новейшими топливными форсунками высокого давления снижают потребление топлива и загрязняющих выбросов; 9. встроенные системы охлаждения масла; 10. используется турбокомпрессор, который обеспечивает эффективную работу двигателя при увеличенном крутящем моменте; 11. усовершенствованный механизм привода клапанов с улучшенной смазкой и охлаждением; 12. многосекционный выпускной коллектор. **Шкаф управления электростанцией:** Шкаф управления ДГУ производства компании ТСС разрабатывается, изготавливается и программируется индивидуально для каждой станции, основываясь на пожеланиях заказчика и конкретного предназначения станции. ШУЭ представляет собой металлический шкаф с передней дверцей. Внутри шкафа на задней стенке закреплена монтажная плата, на которой установлены элементы схемы: реле, трансформаторы тока, автоматический выключатель, клеммник, блок предохранителей. **Соответствие стандартам:** Все комплектующие проходят входной контроль качества, затем обеспечивается полный контроль процесса производства и конечный контроль качества продукции в соответствии с российскими стандартами. Сертификат соответствия С-RU.АГ 75.В.18854: соответствие ГОСТ Р 53174-2008, ГОСТ Р 51318.12-99 (СИСПР 12-97), ГОСТ 12.1.012-2004, ГОСТ 12.1.003-83



Двигатель

| | |
|---|---|
| Производитель / Модель | / Baudouin 12M26G1000/5e2 |
| Мощность номинальная, кВт | 820 |
| Мощность максимальная, кВт | 902 |
| Количество цилиндров | 12 |
| Расположение цилиндров | V-образное |
| Тактность двигателя | 4 |
| Рабочий объем двигателя (л) | 31.8 |
| Система охлаждения | жидкостная |
| Система впуска воздуха | с турбонаддувом |
| Тип воздушного фильтра | фильтроэлемент |
| Частота вращения коленвала (об/мин) | 1500 |
| Диаметр цилиндра (мм) | 150 |
| Ход поршня (мм) | 150 |
| Степень сжатия в цилиндрах | 15.7:1 |
| Регулятор оборотов | электронный |
| Напряжение бортового электрооборудования, (В) | 24 |
| Пусковое устройство (стартер) | электростартер 24В |
| Зарядный генератор (А) | 55 |
| Удельный расход топлива (г/кВт*ч) | 196 |
| Тип топливного фильтра | одноразовый фильтр |
| Рекомендуемый тип масла | SAE 15W40/10W30 |
| Тип масляного фильтра | одноразовый фильтр |
| Ёмкость масляной системы (л) | 113 |
| Вентилятор, Ø (мм), тип | осевой |
| Уровень шума (дВ/7м) | 120 |
| Вид топлива | дизельное |
| Масса, кг | 2910 |
| Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм) | 2615×1525×1760 |
| SAE (маховик / картер маховика) | SAE0#/18# |



Генератор

| | |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Производитель / Модель | / TSS-SA-720 |
| Постоянная мощность (кВт) | 720 |
| Тип генератора | бесщёточный, синхронный |
| Система возбуждения | SHUNT |
| Напряжение (В) | 400/230 |
| Номинальный ток (А) | 1296 |
| Частота, Гц | 50 |
| Количество фаз | 3 |
| КПД, % | 94 |
| Шаг обмотки | 2/3 |
| Количество опорных подшипников | 1 |
| Класс защиты обмотки | IP21 (IP23) |
| Степень изоляции | H |
| Фактор мощности (cos φ) | 0,8 |
| Точность регулировки напряжения (± %) | 1 |
| Регулятор напряжения | да |
| Масса, кг | 2300 |
| Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм) | 1670x870x1180 |



Контроллер

| | |
|--|--|
| Производитель / Модель | / Контроллер Lovato RGK800 |
| Язык интерфейса контроллера | русский |
| Интерфейс RS-232 | опция |
| Интерфейс RS-485 (ModBUS RTU) | да |
| Интерфейс USB | опция |
| Интерфейс CAN (J.1939) | да |
| Интерфейс Ethernet | опция |
| Выбор режима измерения | да |
| Класс защиты | IP65 |
| Частота, Гц | 50 / 60 / 400 |
| Потребляемая мощность, Вт | 4,8 |
| Напряжение (В) | 7 - 33 |
| Функция задержки запуска | да |
| Функция задержки останова (для охлаж. двигателя) | да |
| Диап. вх. напр. пер. тока для 3-фаз 4-провод (В) | 30 - 600 |
| Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ | да |
| Сигнал/останов ДГУ от датчика темп ОЖ | да |
| Сигнал/останов ДГУ от датчика давл масла | да |
| Сигнал/останов ДГУ от датчика оборотов двиг | да |
| Звуковой сигнал общей аварии | да |
| Сигнал тревоги - общее предупреждение | да |
| Сигнал тревоги - показатель низкого уровня топлива | да |
| Сигнал тревоги/останов ДГУ - Общая неисправность | да |
| Контроль напряжения АКБ | да |
| Контроль напряжения зарядного генератора | да |
| Индикация силы тока | да |
| Индикация числа оборотов двигателя | да |
| Частотомер | да |
| Счетчик часов наработки | да |
| Индикация температуры охлаждающей жидкости | да |
| Индикация давления масла | да |
| Индикация коэффициент мощности (cosφ) | да |
| Индикация напряжения аккумулятора (В) | да |
| Индикация активной мощности по 3ф. (кВт) | да |
| Индикация мощности (кВт) | да |
| Индикация суммарной активной мощности (кВт) | да |
| Индикация суммарной реактивной мощности (кВАр) | да |
| Счётчик выработанной электроэнергии (кВт/ч) | да |
| Индикация последовательности чередования фаз | да |
| Отключение по низкому уровню масла | да |
| Индикация уровня топлива в баке | да |
| Журнал событий | да |
| Останов по низкому напряжению | да |
| Комплектация | упаковка, крепёж, паспорт, контроллер |
| Масса, кг | 1 |