ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ГРУППА КОМПАНИЙ ТСС»
141281, РФ, Московская обл., г. Ивантеевка, Санаторный проезд д.1, к.4а , пом.1, комн. 22
Для корреспонденции: 129626, РФ, г.Москва, а/я 65
Телефон/факс: +7 (495) 258-00-20, для регионов: 8-800-250-41-44
info@tss.ru, www.tss.ru
ОГРН 1027700216565, ИНН 7702325027

ДИЗЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР ТСС ЭД-40-Т400 В ПОГОДОЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ НА ПРИЦЕПЕ

Карточка товара на сайте tss.ru







Технические характеристики

Серия	TSS Standart
Мощность номинальная, кВт	40
Мощность номинальная, кВА	50
Мощность максимальная, кВт	44
Мощность максимальная, кВА	55
Коэффициент мощности	0.8
Напряжение (В)	400/230
Количество фаз	3
Частота, Гц	50
Номинальный ток (А)	72
Объём системы охлаждения (л)	7
Объём топливного бака (л)	110
Расход топлива при 50% мощности л/ч	5.2
Расход топлива при 75% мощности л/ч	8.1
Расход топлива при 100% мощности л/ч	10.4
Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч)	13.5
Степень автоматизации	1 (ручной запуск)
Система аварийной остановки	да
Датчик уровня топлива	да
Установленный аккумулятор Ah/V	2*60/12
Исполнение	ПогодозащитныйКожухНаПрицепе
Глушитель	Промышленный
Габариты радиатора (раст. от пола, В, Ш, мм)	435, 510x530
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	3200x1840x2322
Производитель двигателя	TSS Diesel
Двигатель	TSS Diesel TDK-N 56 4LT (24 В)
Мощность двигателя максимальная, кВт	61.6
Рабочий объём двигателя (л)	4,15
Емкость масляной системы (л)	13
Мощность генератора, кВт	40
КПД генератора, %	88
Точность регулировки напряжения (± %)	1
Масса, кг	1140
Комплектация	глушитель, топливный бак, АКБ, ЩУ с цифровой панелью, станция запр. маслом и ОЖ
Высота рамы (мм)	220
Гарантия, срок (мес)	24 месяца/1000 моточасов

Артикул: 025342
Гарантия: 24 месяца/1000 моточасов мес.

Серия дизель-генераторных установок «ТСС Стандарт» – это адаптированная к российским условиям эксплуатации альтернатива установкам на базе двигателей российского производства. Дизель-генераторные установки «ТСС Стандарт», изготовленные на базе двигателей TSS Diesel дешевле по стоимости приобретения по сравнению с аналогами. Эти неприхотливые и недорогие дизель-генераторные установки эффективно использовать для резервного (аварийного) и основного электроснабжения **Возможные варианты применения:** • Резервное электроснабжение системы жизнеобеспечения, операционных в больницах или роддомах; • Основное энергоснабжение бурового и насосного оборудования нефте-газовой отрасли; • Резервное энергоснабжение при чрезвычайных ситуациях для МЧС и аварийных служб; • Основное энергоснабжение строительного оборудования; • Основное или резервное энергоснабжение загородного дома, поселка. **Гарантийные обязательства:** На дизель-генераторные установки серии «ТСС Стандарт» действует гарантия: 2 года либо 1000 моточасов наработки в зависимости от того, что наступит раньше. **Предпродажная подготовка:** Все ДГУ полностью готовы к работе, укомплектованы глушителем, АКБ, залиты маслом и охлаждающей жидкостью и прошли 2-часовую обкатку. **Базовая комплектация:** • Дизельные двигатели - четырёхтактные, рядные и V-образные, вертикальные, с жидкостным охлаждением, 3/4/6/12-цилиндровые, с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением и без; • Генераторы TSS SA (Stamford Technology) – одноопорные, бесщёточные, синхронные четырёхполюсные, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения; • Рама с интегрированным топливным баком, оснащенным сливным краном. Устройство рамы позволяет производить такелажные работы без дополнительных приспособлений; • Система электропитания с аккумулятором, генератором, пусковым стартером; • Шкаф управления с автоматическим или ручным запуском. **Особенности двигателей TSS Diesel:** В дизель-генераторных установках «ТСС Стандарт» используются двигатели TSS Diesel серий TDK. Особенностями двигателей этой серии является: • Двигатель имеет чугунный блок цилиндров с, заменяемыми гильзами, которые повышают срок его эксплуатации; • Толщина стенки головки блока цилиндров (ГБЦ) в области клапанов и седла форсунки увеличена по сравнению с основной для уменьшения тепловой нагрузки на ГБЦ; • Кольцо седла клапана изготовлено из теплостойкого и износоустойчивого хромомолибденового литья, что увеличивает срок их службы; • Общая цельнолитая головка блока цилиндров обеспечивает повышенную прочность и жесткость конструкции, пониженный уровень вибрации и шума. • Гильзы цилиндров с лазерным упрочнением - мокрого типа. Они обладают высокой износостойкостью; • Заменяемые гильзы цилиндров, что упрощает ремонт изношенной или вышедшей из строя поршневой группы.. • Полноопорный распределительный вал с износостойкими кулачками; • Шток толкателя, изготовленный из закаленного ферроникеля, нижняя часть которого упрочнена и подвергнута фосфатированию (покрыта тонким слоем малорастворимых фосфатов железа, цинка или марганца) - это улучшило антикоррозионные свойства, повысило твёрдость, износостойкость изделия. • Конструкция воздуховода позволяет сохранить давление воздуха в нём и гарантировать максимальную эффективность сгорания топливно-воздушной смеси в двигателе, что обеспечивает высокую мощность при минимально возможном потреблении топлива. **Шкаф управления электростанцией:** Шкаф управления ДГУ производства компании ТСС разрабатывается, изготавливается и программируется индивидуально для каждой станции, основываясь на пожеланиях заказчика и конкретного предназначения станции. ШУЭ представляет собой металлический шкаф с передней дверцей. Внутри шкафа на задней стенке закреплена монтажная плата, на которой установлены элементы схемы: реле, трансформаторы тока, автоматический выключатель, клеммник, блок предохранителей. **Соответствие стандартам:** Все комплектующие проходят входной контроль качества, затем обеспечивается полный контроль процесса производства и конечный контроль качества при 2 часовых испытаниях ДГУ во всех режимах нагрузки в том числе при 110 %. Сертификат соответствия C-RU.АГ75.В.18854: соответствие ГОСТ Р 53174-2008, ГОСТ Р 51318.12-99 (СИСПР 12-97), ГОСТ 12.1.012-2004, ГОСТ 12.1.003-83