

ДВИГАТЕЛЬ БЕНЗИНОВЫЙ G 460/192F (S-ТИП, ВАЛ ПОД ШПОНКУ Ø 25ММ) - K1

[Карточка товара на сайте tss.ru](#)



Технические характеристики

Мощность номинальная, кВт	12.5
Мощность максимальная, кВт	14.7
Мощность номинальная кВт/л.с. (3000 об/мин)	12,5/17
Мощность номинальная кВт/л.с. (3600 об/мин)	14,7/20
Мощность номинальная кВт/л.с.	12,5/17
Количество цилиндров	1
Расположение цилиндров	Вертикальное
Тактность двигателя	4
Система охлаждения	Воздушная
Тип воздушного фильтра	Фильтр воздушный
Рабочий объем, см ³	460
Диаметр цилиндра (мм)	92
Ход поршня (мм)	69
Пусковое устройство (стартер)	Стартер ручной
Тип топливного фильтра	Сетчатый
Рекомендуемый тип масла	SAE 10W-30
Тип масляного фильтра	Отсутствует
Ёмкость масляной системы (л)	1.1
Комплектация	Бак топливный, глушитель, стартер ручной, фильтр воздушный.
Вид топлива	АИ-92
Бак, л	6.5
Масса, кг	36
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	450x405x443
Габаритные размеры упаковки (Д;Ш;В; мм)	485x465x520
Гарантия, срок (мес)	12
Аналоги	Lifan 192F (KP460)

Артикул: 026253

Гарантия: 12 мес.

Двигатель бензиновый 4-х тактный, одноцилиндровый, с воздушным охлаждением. Вал под шпонку цилиндрический Ø 25мм, подходит для замены Lifan NP460E D25, Lifan 190FD, Loncin G420FA, Loncin LC192FD (A type), Zongshen ZS 190 FE, Champion G420HK. Изготовителем данных двигателей является завод Excalibur - крупнейший производитель строительной техники, сварочных генераторов и двигателей для малой механизации, которые поставляются в страны Азии, Европы, Африку и Америку. Двигатель бензиновый G 460/192F (S-тип, вал под шпонку Ø 25мм) - K1: предназначен для установки на виброплиты, резчики швов, заглаживающие и фрезеровальные машины, мини тракторы, мотоблоки, снегоходы, картинги, квадроциклы, лодочные моторы, мотопомпы и другую технику. Двигатель бензиновый G 460/192F (S-тип, вал под шпонку Ø 25мм) - является аналогом двигателей: Двигатель Loncin LC192FD (A type) D25 (вал Ø25 мм). Двигатель Lifan NP460E D25. Двигатель Zongshen ZS 190 FE (вал Ø25 мм). Двигатель CHAMPION G420HK (Вал 25мм). Комплектация - K1: Без электростартера.