

ДИЗЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР ТСС АД-50С-Т400-1РКМ9

[Карточка товара на сайте tss.ru](#)



Технические характеристики

Серия	TSS Premium
Мощность номинальная, кВт	50
Мощность номинальная, кВА	62.5
Мощность максимальная, кВт	55
Мощность максимальная, кВА	68.7
Коэффициент мощности	0.8
Напряжение (В)	400/230
Количество фаз	3
Частота, Гц	50
Номинальный ток (А)	72
Объем системы охлаждения (л)	17.9
Объем топливного бака (л)	170
Расход топлива при 50% мощности л/ч	7.7
Расход топлива при 75% мощности л/ч	11.1
Расход топлива при 100% мощности л/ч	15
Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч)	9
Степень автоматизации	1 (ручной запуск)
Система аварийной остановки	да
Датчик уровня топлива	да
Установленный аккумулятор Ah/V	1*80/12
Исполнение	Шумозащитный/Кожух
Уровень шума (дБ/7м)	73
Габариты радиатора (раст. от пола, В, Ш, мм)	526, 580x535
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	2600x1000x1280
Производитель двигателя	Vaudouin
Двигатель	Vaudouin 4M10G70/5
Мощность двигателя максимальная, кВт	66
Рабочий объем двигателя (л)	4,08
Емкость масляной системы (л)	13
Мощность генератора, кВт	50
КПД генератора, %	94
Точность регулировки напряжения (± %)	1
Масса, кг	1240
Высота рамы (мм)	230
Гарантия, срок (мес)	36 месяцев/2000 моточасов

Артикул: 044102

Основная мощность: кВт / Резервная мощность: 55 кВт

Напряжение: 400/230 В

Двигатель: TSS-SA-50

Генератор:

Гарантия: 36 месяцев/2000 моточасов мес.

Новая серия дизель-генераторных установок «ТВД» на базе современных высокотехнологичных двигателей «Moteurs Vaudouin» (Франция) была разработана инженерами «ГК ТСС» в 2017 году как расширение линейки высококачественных электростанций, рассчитанных на самую широкую сферу применения. По своим технико-экономическим и эксплуатационным характеристикам ДГУ «ТВД» сравнимы с дизель-генераторами самых известных производителей, но при этом гораздо дешевле их и по стоимости приобретения и в обслуживании. ДГУ «ТВД» одинаково успешно применяются как в качестве основного источника энергоснабжения, так и в качестве резервного – с автоматическим запуском при сбое в работе основной электросети. Возможные варианты применения: • Резервное электроснабжение системы жизнеобеспечения, операционных в больницах или роддомах. • Основное энергоснабжение бурового и насосного оборудования нефте-газовой отрасли. • Резервное энергоснабжение при чрезвычайных ситуациях для МЧС и аварийных служб. • Основное энергоснабжение строительного оборудования • Основное или резервное энергоснабжение загородного дома, поселка. Расширенная гарантия: На дизель-генераторные установки серии «ТВД» действует расширенная гарантия: 3 года либо 2000 моточасов наработки в зависимости от того, что наступит раньше. Предпродажная подготовка: Все ДГУ полностью готовы к работе, укомплектованы глушителем, АКБ, залиты маслом и охлаждающей жидкостью и прошли 2-часовую обкатку. Базовая комплектация: 1. Дизельный двигатель с непосредственным впрыском топлива и водовоздушным охлаждением, с турбокомпрессором и регулятором частоты вращения; Установленным навесным оборудованием и оборудован системами обеспечения; 2. Генератор одноопорный безщеточный, синхронный, четырехполюсной с обратными диодами, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения; 3. Рама с интегрированным топливным баком, оснащенным сливным краном. Устройство рамы позволяет производить тяжелые работы без дополнительных приспособлений; 4. Система электропитания с аккумуляторными батареями, генератором, пусковым стартером; 5. Шкаф управления с автоматическим или ручным запуском (зависит от степени автоматизации). Преимущества двигателя «Vaudouin»: 1. пониженный расход топлива, обеспеченный применением современных материалов и роботизированной сборкой; 2. возможность мониторинга основных параметров функционирования агрегата (предусмотрен аварийный останов) с помощью цифровых контроллеров; 3. компактность, доступность узлов и агрегатов за счёт применения модульного дизайна; 4. высокая ремонтпригодность за счёт унификации и взаимозаменяемости деталей; 5. периодичность замены топливных фильтров 500 ч; 6. система впрыска топлива с новейшими топливными форсунками высокого давления снижают потребление топлива и загрязняющих выбросов; 7. встроенные системы охлаждения масла; 8. используется турбокомпрессор, который обеспечивает эффективную работу двигателя при увеличенном крутящем моменте; 9. усовершенствованный механизм привода клапанов с улучшенной смазкой и охлаждением; 10. многосекционный выпускной коллектор. Шкаф управления электростанцией: Шкаф управления ДГУ производства компании ТСС разрабатывается, изготавливается и программируется индивидуально для каждой станции, основываясь на пожеланиях заказчика и конкретного предназначения станции. ШУЭ представляет собой металлический шкаф с передней дверцей. Внутри шкафа на задней стенке закреплена монтажная плата, на которой установлены элементы схемы: реле, трансформаторы тока, автоматический выключатель, клеммник, блок предохранителей.