

ДИЗЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР ТСС АД-30С-Т400-1РМ9

[Карточка товара на сайте tss.ru](#)



Технические характеристики

Серия	TSS Premium
Мощность номинальная, кВт	30
Мощность номинальная, кВА	37.5
Мощность максимальная, кВт	33
Мощность максимальная, кВА	41
Коэффициент мощности	0.8
Напряжение (В)	400/230
Количество фаз	3
Частота, Гц	50
Номинальный ток (А)	54
Объем системы охлаждения (л)	16
Объем топливного бака (л)	90
Топливный сепаратор	Да
Расход топлива при 50% мощности л/ч	4.6
Расход топлива при 75% мощности л/ч	6.8
Расход топлива при 100% мощности л/ч	9.3
Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч)	13.2
Степень автоматизации	1 (ручной запуск)
Система аварийной остановки	Да
Датчик уровня топлива	Да
Установленный аккумулятор Ah/V	1*132/12
Исполнение	Открытое
Уровень шума (дБ/7м)	90
Глушитель	промышленный
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	1750x950x1200
Ресурс работы до кап. ремонта (ч)	12000
Производитель двигателя	Baudouin
Двигатель	Baudouin 4M06G44/5
Мощность двигателя максимальная, кВт	40
Рабочий объем двигателя (л)	2,3
Емкость масляной системы (л)	12.3
Мощность генератора, кВт	30
КПД генератора, %	87
Точность регулировки напряжения (± %)	0.5
Масса, кг	750
Комплектация	глушитель, топливный бак, АКБ, ЩУ с цифровой панелью, станция заправ. маслом и ОЖ
Высота рамы (мм)	205
Гарантия, срок (мес)	36 месяцев/2000 моточасов

Артикул: 045659

Основная мощность: кВт / Резервная мощность: 33 кВт

Напряжение: 400/230 В

Двигатель: TSS-SA-30(E) SAE 3/11,5 (M1)

Генератор:

Гарантия: 36 месяцев/2000 моточасов мес.

Новая серия дизель-генераторных установок «TBD» на базе современных высокотехнологичных двигателей «Moteurs Baudouin» (Франция) была разработана инженерами «ГК ТСС» в 2017 году как расширение линейки высококачественных электростанций, рассчитанных на самую широкую сферу применения. По своим технико-экономическим и эксплуатационным характеристикам ДГУ «TBD» сравнимы с дизель-генераторами самых известных производителей, но при этом гораздо дешевле их и по стоимости приобретения и в обслуживании. ДГУ «TBD» одинаково успешно применяются как в качестве основного источника энергоснабжения, так и в качестве резервного – с автоматическим запуском при сбое в работе основной электросети. Возможные варианты применения: • Резервное электроснабжение системы жизнеобеспечения, операционных в больницах или роддомах. • Основное энергоснабжение бурового и насосного оборудования нефте-газовой отрасли. • Резервное энергоснабжение при чрезвычайных ситуациях для МЧС и аварийных служб. • Основное энергоснабжение строительного оборудования • Основное или резервное энергоснабжение загородного дома, поселка. Расширенная гарантия: На дизель-генераторные установки серии «TBD» действует расширенная гарантия: 3 года либо 2000 моточасов наработки в зависимости от того, что наступит раньше. Предпродажная подготовка: Все ДГУ полностью готовы к работе, укомплектованы глушителем, АКБ, залиты маслом и охлаждающей жидкостью и прошли 2-часовую обкатку. Базовая комплектация: 1. Дизельный двигатель с непосредственным впрыском топлива и водовоздушным охлаждением, с турбокомпрессором и регулятором частоты вращения; Установленным навесным оборудованием и оборудован системами обеспечения; 2. Генератор одноопорный безщеточный, синхронный, четырехполюсной с обратными диодами, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения; 3. Рама с интегрированным топливным баком, оснащенным сливным краном. Устройство рамы позволяет производить такелажные работы без дополнительных приспособлений; 4. Система электропитания с аккумуляторными батареями, генератором, пусковым стартером; 5. Шкаф управления с автоматическим или ручным запуском (зависит от степени автоматизации). Преимущества двигателя «Baudouin»: 1. пониженный расход топлива, обеспеченный высокоэффективной топливной системой; 2. низкий уровень шума за счёт применения специальных шумопоглощающих технологий; 3. надёжность и долговечность, обеспеченные применением современных материалов и роботизированной сборкой; 4. возможность мониторинга основных параметров функционирования агрегата (предусмотрен аварийный останов) с помощью цифровых контроллеров; 5. компактность, доступность узлов и агрегатов за счёт применения модульного дизайна; 6. высокая ремонтпригодность за счёт унификации и взаимозаменяемости деталей; 7. периодичность замены топливных фильтров 500 ч; 8. система впрыска топлива с новейшими топливными форсунками высокого давления снижают потребление топлива и загрязняющих выбросов; 9. встроенные системы охлаждения масла; 10. используется турбокомпрессор, который обеспечивает эффективную работу двигателя при увеличенном крутящем моменте; 11. усовершенствованный механизм привода клапанов с улучшенной смазкой и охлаждением; 12. многосекционный выпускной коллектор. Шкаф управления электростанцией: Шкаф управления ДГУ производства компании ТСС разрабатывается, изготавливается и программируется индивидуально для каждой станции, основываясь на пожеланиях заказчика и конкретного предназначения станции. ШУЭ представляет собой металлический шкаф с передней дверцей. Внутри шкафа на задней стенке закреплена монтажная плата, на которой установлены элементы схемы: реле, трансформаторы тока, автоматический выключатель, клеммник, блок предохранителей.