

БЕНЗОГЕНЕРАТОР TSS SGG 18000EH3LA

[Карточка товара на сайте tss.ru](#)



Технические характеристики

Модель	TSS SGG 18000EH3LA
Серия	SGG
Мощность номинальная, кВт	17
Мощность номинальная, кВА	21.3
Мощность максимальная, кВт	18
Мощность максимальная, кВА	22.5
Коэффициент мощности	0.8
Напряжение (В)	400/230
Количество фаз	3
Частота, Гц	50
Номинальный ток (А)	32.3
Объём топливного бака (л)	40
Расход топлива при 75% мощности л/ч	6.3
Вид топлива	бензин
Уровень шума (дБ/7м)	82
Исполнение	Открытое
Степень защиты	IP 23
Тип запуска	электростартер
Автозапуск (АВР)	Укомплектован разъемом для подключения блока АВР (дополнительная опция - АВР арт.190028)
Степень автоматизации	1 (ручной запуск)
Количество розеток 400В	1
Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч)	6
Клеммы для зарядки аккумулятора	да
Вольтметр	да
Модель двигателя	LC2V90FD
Двигатель	Двигатель бензиновый Loncin LC2V90FD (В типе, конус 10А)
Мощность двигателя, кВт/л.с.	24/32,6
Комплектация	Электрическая вилка - 2 шт., колёса
Количество цилиндров	2
Частота вращения коленвала (об/мин)	3000
Система охлаждения	воздушная
Тактность двигателя	4
Ёмкость масляной системы (л)	2.3
Рекомендуемый тип масла	SAE10W40, 1 литр, арт. 046929
Установленный аккумулятор Ah/V	45/12
Глушитель	да
Масса, кг	243
Масса брутто, кг	246.5
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	1080x710x880
Габаритные размеры упаковки (Д;Ш;В; мм)	1100x720x940
Гарантия, срок (мес)	12
Тип генератора	синхронный
Материал обмоток альтернатора	медь
Регулятор напряжения	AVR

Артикул: 190067
 Гарантия: 12 мес.

Бензогенератор 17 кВт трехфазный с электростартом, с возможностью подключения блока АВР.

Профессиональная серия бензогенераторов с высококачественными двигателями увеличенного ресурса **LONCIN**.

Бензогенератор TSS SGG 18000EH3LA предназначен для выработки электроэнергии с основными характеристиками: напряжение 220-380 вольт, частота 50 Гц и номинальной мощностью 17 кВт. Модель оснащена колесным комплектом и ручками, для удобства передвижения, отличается от других моделей увеличенным топливным баком на 40 литров. Для достижения лучшей эмиссии основной технологией производства профессиональных моделей бензогенераторов, является инновационная конструкция камеры сгорания двигателя и связанных с ней компонентов вместо использования катализатора. Такая конструкция более стабильна и экономична.