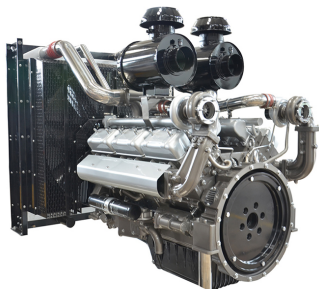


SDEC SC25G690D2

[Карточка товара на сайте tss.ru](#)



Технические характеристики

Мощность номинальная, кВт	459
Мощность максимальная, кВт	505
Количество цилиндров	12
Расположение цилиндров	V-образное
Тактность двигателя	4
Рабочий объем двигателя (л)	25,8
Система охлаждения	жидкостная
Система впуска воздуха	с турбонадувом
Тип воздушного фильтра	фильтроэлемент
Частота вращения коленвала (об/мин)	1500
Диаметр цилиндра (мм)	135
Ход поршня (мм)	150
Степень сжатия в цилиндрах	16:1
Регулятор оборотов	электронный
Напряжение бортового электрооборудования, (В)	24
Пусковое устройство (стартер)	электростартер 24В
Зарядный генератор (А)	55
Удельный расход топлива (г/кВт*ч)	202
Тип топливного фильтра	одноразовый фильтр
Рекомендуемый тип масла	SAE 15W40/10W30
Тип масляного фильтра	одноразовый фильтр
Удельный расход масла (г/кВт*ч)	0,4
Ёмкость масляной системы (л)	65
Вентилятор, Ø (мм), тип	осевой
Уровень шума (dB/7м)	120
Вид топлива	дизельное
Масса, кг	2080
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	1930×1686×1872
SAE (маховик / картер маховика)	SAE0#/18#

Артикул: 490086

Гарантия: мес.

Вид топлива: дизельное; Мощность номинальная, кВт: 505; Мощность максимальная, кВт: 555; Количество цилиндров: 12; Расположение цилиндров: V-образное; Тактность двигателя: 4; Рабочий объем двигателя (л): 26,6; Система охлаждения: жидкостная; Система впуска воздуха: с турбонадувом; Тип воздушного фильтра: фильтроэлемент; Частота вращения коленвала (об/мин): 1 500; Диаметр цилиндра (мм): 135; Ход поршня (мм): 155; Степень сжатия в цилиндрах: 16:1; Регулятор оборотов: механический; Напряжение бортового электрооборудования, (В) : 24; Пусковое устройство (стартер): электростартер 24В; Удельный расход топлива (г/кВт*ч): 210; Тип топливного фильтра: одноразовый фильтр; Рекомендуемый тип масла: SAE 15W40/10W30; Тип масляного фильтра: одноразовый фильтр; Удельный расход масла (г/кВт*ч): 0,7; Ёмкость масляной системы (л): 65; Вентилятор, Ø (мм), тип: осевой; Уровень шума (dB/7м): 120;